

BOSANSKI MOREPLOVAC

Nove avanture tuzlanskog



Sam je, jedrilicom preplovio Indijski okean - prvi iz BiH. Međutim, naš tuzlanski barba, SENAD ŠVRAKA, odlučio je zamijeniti jedrilicu za kamilu i sada priprema novu avanturu - put u pustinju Saharu, koja će trajati šest sedmica. Maxi revija je medijski partner ovog nesvakidašnjeg podviga, pa ćemo biti u mogućnosti pratiti sve nove dogodovštine ovog hrabrog avanturiste / LEJLA BERBEROVIĆ

Tuzlanski fotograf, snimatelji moreplovac Senad Švraka, zvan Barba, sam je, jedrilicom preplovio Indijski okean - prvi iz BiH. Oduvijek je želio da bude svjetski moreplovac i taj je naum hrabro sproveo u djelo. U ljeto 2003. godine kupio je malu jedrilicu koju je nazvao Alea i koja mu je u toku sljedeće četiri godine bila jedini dom.

U junu 2004. Alea je krenula na put iz Francuske prema Hrvatskoj. Kapetan je imao namjeru provesti tri mjeseca na Ja-

dranu i vratiti se u Francusku. Međutim, sudbina je odredila drugačije i putovanje je, umjesto tri mjeseca, trajalo tri godine, a Barba 22, kako je sam sebe nazvao, posjetio je neka od

najljepših i najzabačenijih mjesta na planeti.

“Ja sam se 2003. godine našao na jednoj vrsti životne prekretnice. Ukazala mi se prilika da ostvarim svoj san, ali po cijenu

napuštanja sigurnosti koju donose redovna plata, zdravstveno, socijalno... Najvažnije mi je bilo da donesem ispravnu odluku, da se poslije ne bih kajao. Zaronio sam duboko u samog sebe i postavio sebi pitanje - šta te u životu najviše privlači? Kako je nemoguće imati sve, morao sam izabrati - ili sigurnost ili sloboda. Izabrao sam slobodu, kupio brod i sljedeće godine se otisnuo na krstarenje. Ne kažem da je u posljednjih šest godina sve uvijek bilo lako i jednostavno, ali ni u jednom trenutku se nisam pokajao niti po-

Buduće ekspedicije

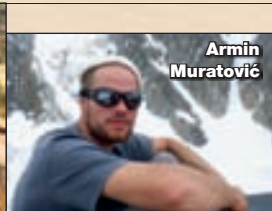
“Moj glavni budući projekt je nova pomorska ekspedicija. Ovaj put bih htio ploviti malo većim brodom nego što je bila ALEA, i sa dobrom posadom, po mogućnosti sastavljenom od Bosanaca i Hercegovaca, odnosno Bosanki i Hercegovki. Volio bih na to putovanje ponijeti paraglider s motorom, što bi mi omogućilo da letim iznad pustih i divnih mjesta koja želim posjetiti. To je, eto, jedna od stvari koje bih želio isprobati. Samo jedna od mnogih. Ima toliko toga...”, reći će Senad.

barbe

Spremni za novi poduhvat: Almir, Senad i Adnan



Adnan Sejfić



Armin Muratović



Almir Mulabecirović



Senad Švraka

Planeta je ogromna, puna svakojakih čudesa i ja želim neka od tih čudesa vidjeti svojim očima. Neka sam, istina, već vidio - ali je mnogo toga ostalo neotkrivenog

će Gibraltarski tjesnac oko petnaestog februara. Otkud sad ta promjena kursa, pa je more zamijenio pijeskom?

“Pustinja je po mnogo čemu slična moru - beskrajni pusti prostori, ali nikad dosadni, uvijek raznoliki... A kamilu svako nazivaju pustinjskim brodom. Ipak, postoji jedna fundamentalna razlika između mora

Sudbina mornara je nerazdvojna od sudbine broda. Osim toga, u teškim situacijama na moru, ponekad je potrebno djelovati munjevito i tada nema vremena ni za razmišljanje ni za odmaranje. U svakom slučaju, putovanje u Saharu je samo jedno u nizu, ne mislim provesti tamo čitav život. Osim ako se zaljubim...“, govori.

“Da me je strah, ne bih ni išao. Možda bude drugačije u nekoj nezgodnoj situaciji, na licu mjesta, ali to ću onda tamo i rješavati. Da se razumijemo, strah je normalna pojava i onaj ko se ničega ne plaši nije hrabar nego lud. Ne očekujem neke naročite probleme, ali nikad se ne zna. Mi ćemo se potruditi da se dobro pripremimo. Ovu ekspediciju planiramo već šest mjeseci“, iskren je Senad.

Za putovanje kroz bespuća Sahare poslužiće im jedan terenski automobil i jedan motocikl. Od beskrajnih pješčanih dina do snijegom pokrivenih vrhunaca Atlasa, od pustinjskih oaza skrivenih oku neupućenog putnika do spektakularnih kanjona i klisura, stvorenih bujicama koje su nekada tekle Saharom, tri Bosanca će posjetiti najljepše i najdivnije predjele zapadnog dijela najveće pustinje na svijetu. Šta je to što tjera i vuče našeg barbu na ovakve podvige? Da li je to pokušaj bijega od stvarnosti ili upravo suprotno - povratak u stvarnost?

“Mnogo više je to povratak u stvarnost, to je pokušaj da živim intenzivnijim životom. Planeta je ogromna, puna svakojakih čudesa i ja želim neka od tih čudesa vidjeti svojim očima. Neka sam, istina, već vidio - ali je mnogo toga ostalo neotkrivenog“, jasan je Senad.

U toku putovanja biće snimljena i TV-serija, čije se emitovanje očekuje u septembru. U seriji neće biti prikazani samo pejzaži, nego i kultura i običaji ljudi koji žive u ovom dijelu svijeta.

U planu je i nekoliko reportaža za reviju Maxi, pa će i naši čitaoci biti upoznati s detaljima putovanja. ■M

Volim divlja mjesta

Na pitanje da li bi za sebe rekao da je avanturista, tuzlanski barba odgovara:

“Na neki način, vjerovatno da. Možda bi ipak prvo trebalo da se dogovorimo šta za koga znači riječ avanturista. U svakom slučaju, ja volim da idem na divlja i pusta mjesta, jer na takvim mjestima nalazim ljepotu i mir. Ako je putovanje povezano s određenim rizikom, ja prihvatam taj rizik, nastojeći ipak da ga svedem na razumnu mjeru. Ne tražim opasnost radi opasnosti. Moja putovanja su kompleksna i traže mnogo truda i pažljivih priprema. Adrenalin je mnogo jednostavnije naći za volanom. I smrt, naravno. Meni to nije cilj. Stalo mi je da odem na kraj svijeta, ali ne da tamo ostavim kosti.”

mislio da sam pogriješio. Naprotiv, proputovao sam četvrtinu svijeta, vidio fantastične stvari i ostvario jednu BiH premijeru - postao sam prvi Bosanac koji je potpuno sam preplovio okean jedrilicom“, govori nam Senad i tako odgovara na pitanje koje mu svi postavljaju - kako i zašto je odlučio zamijeniti lagodan život prosječnog čovjeka i upustiti se u istinsku životnu avanturu.

Senad je uvijek ponavljao da on, jednostavno, voli more, od uvijek ga je fasciniralo, na neki neobičan način privlačilo. Međutim, naš tuzlanski barba odlučio je zamijeniti jedrilicu za kamilu i sada priprema novu avanturu - put u pustinju Saharu, koja će trajati šest sedmica. Tročlana bh. ekipa u sastavu: Senad Švraka, Adnan Sejfić i Armin Muratović, preći

i pustinje. U pustinji, ako imaš neki problem, možeš se zaustaviti, sići s kamilom (ili tačnije izaći iz auta), odmoriti se i razmisliti šta i kako dalje. Na moru je to nemoguće: kad zagusti, ne možeš sići s broda. Na brodu si i na brodu ostaješ!

Put će malu, ali odabranu ekipu voditi obalom Atlantskog okeana, preko Tangera, Rabata i Kazablance, sve do granice s nekadašnjom španjolskom zapadnom Saharom kod Tarfaje. Putovanje će se nastaviti kroz ovu malo poznatu provinciju,

u kojoj je dvadeset godina bjesnio rat za fosfate i gdje ni danas nije preporučljivo silaziti s glavne ceste. Na granici s Mauritanijom, zavisno od situacije u toj zemlji, u kojoj je prošle godine izveden državni udar, donijet će odluku da li će putovanje nastaviti dalje na jug ili će hrabri avanturisti skrenuti na istok, u unutrašnjost Sahare. Pitamo Senada da li osjeća strah?

