

ODE MUJO U MORNARE

# NE MISLIM SE VRA



## RAJSKA LUKA U TAJLANDU:

Prkoseći burama i olujama, boreći se protiv savremenih gusara na moru i kopnu bosanski moreplovac Senad Švraka obišao je četvrtinu planete, a u narednih pet godina planirao je završiti svoju avanturu

Tuzlak **SENAD ŠVRAKA** (42) nakon desetogodišnjeg egzila u Francuskoj odlučio je svojom brodicom **ALEA** ploviti svijetom; dosad je obišao četvrtinu planete, a trenutno se odmara na **TAJLANDU** i sprema se na nastavak neizvjesnog i uzbudljivog puta koji će trajati još najmanje pet godina; u razgovoru sa našom novinarkom ovaj bosanski avanturista govori o svojim nesvakidašnjim putešestvijama, životu pod udarima snažnih valova i oluje, prijetnjama pirata...

Piše  
**Adisa Čečo**

**T**uzlak **Senad Švraka** je osmog juna 2004. iz francuskog gradića St Cyprien u svojoj jedrilici *Alea* krenuo na put oko svijeta! Prošao je Jadran, Mediteran, Bosfor, Suecki kanal, Crveno more, Indijski okean... Ostavio je iza sebe četvrtinu zemljine kugle i sada je u Tajlandu gdje čeka dolazak sezone povoljne za nastavak svoje neizvjesne morske avanture.

## Želim biti prvi Bosanac koji je jedr

Senad Švraka, bosanski Cristoforo Colombo

# RAĆATI NA KOPNO



**ZVJEZDA NA MORU:**  
Bosanska zastava vijorila se i na prolazu kroz Suecki kanal



**BOSANAC NA MALDIVIMA:**  
Jedna od brojnih luka bosanskog moreplovca na njegovom putovanju oko svijeta



**SENAĐ ŠVRAKA:**  
"Piratska zona" nalazi se u Adenskom zalivu između Jemena i Somalije

Iako jedri tek pet godina, Senad Švraka je zaljubljen u ovaj sport koji je za njega postao smisao života: "Jedrenje omogućuje da se prođe cijeli svijet, a da nosiš svoju kuću sa sobom, kao puž. Jedrenje je istovremeno estetski savršeno, jedrilica pod jedrima je jedan od najljepših proizvoda ljudskog duha i ruku. Da i ne govorim o doživljaju kao što je noćna plovidba preko okeana dok jedrilica obasjana svjetlošću punog mjeseca bešumno klizi u srebrom posuti beskraj", ushićeno na početku našeg razgovora kaže Švraka.

## DOM NA VODI

Bosanski moreplovac tvrdi da je njegov put ujedno i bijeg i potraga, te da je nakon deset godina života u Parizu shvatio da veliki gradovi nisu za njega. Dobar posao i udoban život u francuskoj prijestolnici zamijenio je neizvjesnošću lutalačkog života. Ni od koga u Bosni i Hercegovini nije tražio potporu, a simbolično mu je pomoglo samo nekoliko prijatelja: "Foto Muđi iz Tuzle mi je bez puno priče posudio foto aparat, jer se moj stari pokvario i ja mu se od srca zahvaljujem. Puno su mi pomogli i prijatelji Jasenko Merdžić i Dragan Stajić koji su napravili internet sajt barba22.ba."

Cijelu ekspediciju bosanski pustolov, dakle, sam finansira. "Skupo

## Jedrilicom oplovio svijet!



## ODE MUJO U MORNARE

jeste, ali ne zato što je život na brodu po sebi skup, nego zato što su vlasnici malih brodova izloženi neprekidnoj pljački sa svih strana. Brod se mora stalno održavati, a sve je mnogo skupo jer vlada opšte uvjerenje da su svi vlasnici brodova bogataši, pa ih treba oderati! Tačno je da ima i bogataša, ali ljudi koji žive kao ja i koje susrećem po bjelosvjetskim morima uglavnom nemaju para. Usput se snalaze, ostanu negdje šest mjeseci, godinu dana, nekad i duže, nađu posao, skupe malo para pa onda idu dalje. Sa partnerom Nebojšom Stanojevićem sam radio TV seriju o putovanju kroz Crveno more i Indijski okean. Vidjećemo, možda od toga bude kakve nafake. Sponzori su, naravno, dobrodošli, jer putovanje je tek započelo. Firme zainteresirane za sponzorstvo mogu me kontaktirati putem mog internet sajta barba22.ba.”

### PIRATI S OBALE

Jedreći ogromnim vodenim prostanstvima Senad povremeno zalazi i u opasne krajeve u kojima i danas, u dvadeset i prvom vijeku, pirati orobljavaju nepažljive moreplovce. Ipak, naš sugovornik kaže da mu pirati nisu ozbiljna prijetnja.

“Pravi pirati su na kopnu. Jedna noć u marini košta po 40 eura, izduvna grana za brodski motor 300 eura, a

**KAD JA DODOH NA KAMILI:** Senad Švraka je u pauzi između “dva vala” obišao i veličanstvene arheološke centre u Egiptu



semering koji vrijedi 5 eura oni naplaćuju po 70 - e, to je piratstvo. To su problemi s kojima se ja susrećem. Što se tiče pirata na moru, onih pravih, postoje tri-četiri zone gdje postoji određeni rizik, ali taj je rizik vrlo mali. Jedna takva zona se nalazi u Adenskom zalivu između Jemena i Somalije, ali Nebojša i ja smo tu prošli bez ikakvih problema. Istina je da smo susreli neko-

### **BOSANAC I MORE**

**Postojala je opasnost da valovi bace Aleu na obalu ako vjetar i more znatno ojačaju**

### KONKURS ZA AVANTURISTE

## Volio bih uza se imati hrabrog bosanskog moreplovca!

Od Turske do Tajlanda Senad je plovio sa **Nebojšom Stanojevićem**, koji neće nastaviti put jer ima, kaže, drugih planova. Ovih dana Švraka je u potrazi za novim članom posade. “Kakvog bih saputnika/saputnicu želio? Pa 90-60-90 (smijeh). Na mom internet sajtu barba22.ba raspisan je konkurs za članove posade, pa bujrum. Treba potrošiti malo para za avionsku kartu, ali to je vrlo malo u poređenju s onim što sam ja do sada potrošio. Jasno je da se doživljaj i avantura ne mogu ničim platiti, nema tih para. Samo bih upozorio potencijalne kandidate da *Alea* nije nikakva luksuzna jahta. Za razmažene tu nema mjesta. Ne traži se fizička snaga, jedrenje nije fizički naporno, samo se traži hrabrost i mentalna snaga, da se izdrži kad je gusto. U nedostatku odgovarajuće posade, put ću nastaviti sam, to i nije neki problem, samo je u društvu

zabavnije. Puno znači kad, na primjer, ugledaš kita na pučini pa imaš kome povikati: hej, dođi da vidiš kita!”



liko čudnih faca, ali nas niko nije dirao. Daleko se opasnije prošetati mračnim ulicama u gluho doba noći u bilo kojem velikom gradu na svijetu nego preploviti sva svjetska mora i okeane. Kad spomenuh semeringe, ovo je prilika da se zahvalim Nebojšinom prijatelju Igoru Šterku i njegovoj mami gospođi Šterk, supruzi znamenitog slovenačkog jedriličara Jure Šterka, koji su se pomučili da mi nabave semering za motor iz Italije. Tad sam već bio u Egiptu i postojala je opasnost da cijelo putovanje padne u vodu zbog misterioznog curenja ulja iz motora. Istovremeno bih htio da poželim dobro more Juri Šterku na njegovom putu oko svijeta oko rta Horn,

**NIKAD TE NIKO NEĆE VOLJET KAO JA:** Na dalekim putovanjima bosanski barba nije zaboravio na BiH

## LIČNA KARTA: KO JE SENAD ŠVRAKA

## Od Tuzle, preko Pariza, do pučine

Barba 22 rođen je u Tuzli 1964. godine pod imenom **Senad Švraka**. U rodnom gradu završio je matematičku gimnaziju, a potom Akademiju dramske umjetnosti u Zagrebu. Po završetku studija zaposlio se kao snimatelj na

Televiziji Sarajevo, a 1991. vratio se ponovo u rodni grad. U Francusku je emigrirao 1994. i sedam godina radio u američkoj ambasadi u Parizu augusta 2003. jedrilica *Alea* postaje mu novi dom, a Barba 22 novo ime.

jedriličarskog **Mont Everesta**", objavljuje nam Senad Švraka.

Jednom od najljepših stvari na svojem uzbudljivim putovanjima Senad smatra prijateljstva koja je sa ljudima iz cijelog svijeta sklapao na morskim pučinama. "Shvatio sam da nisam sam, da ima i drugih ljudi koji misle da je ovakav način života super. Neki od njih proveli su po trideset godina na moru i ne pada im na pamet da promijene način života."

Naravno, samotnički život na pučini nije uvijek prijatan. Komplikacije mogu nastati u slučaju bolesti, povrede, zubobolje... "U Sudanu sam bio zaradio ozbiljan proljev. Trajao je tri dana i trebalo mi je tri sedmice da se u potpunosti oporavim. Nije nimalo zgodno kad te nasred mora nešto zaboli, međutim, to spada u rizike ovog posla. Imam na brodu mnogo lijekova, pravu malu apoteku, ali se nadam da će me zdravlje ipak poslužiti i da će lijekovi ostariti u svojim kutijama, neupotrijebljeni", kaže "Barba 22".

Senad je prošao kroz mnoge živopisne krajeve, divio se prirodi, upoznao ljude, običaje, probavao različite vrste egzotične hrane. Ponekad se lako odlučivao da digne sidro i krene dalje, a neka mjesta napustio je teška srca. "Stvarno mi je bilo žao kad je trebalo krenuti iz Jemena, ljudi su tamo nevjerovatno gostoprимljivi. Zovu te kući, plaćaju ti hranu i piće, tako da ti je prosto neprijatno jer vidiš da nisu bogati. Nažalost, zbog razloga izvan naše kontrole, ostali smo samo dva dana u Adenu i dva dana u Al Mukali, što je zaista nedovoljno da se posjeti ova vrlo interesantna zemlja."

### MALI SVIJET I VELIKI SENAD

Na početku svoje jedriličarske karijere, Senad je znao zapasti u nevolje i pomisliti kako život moreplovca nije za njega. Najviše se uplašio "na mirnom" Jadranu, nedaleko od Dugog otoka: "Cijeli dan sam plovio po vrućini i uveče se usidrio u jednoj uvali na

sjevernom dijelu Dugog otoka. Bio sam strašno umoran i samo sam htio jesti i leći spavati. Dok sam kusao vruću supu od pileće kocke malo pojačanu zobnim pahuljicama, počeo je puhati vjetar pravo u uvalu. Postojala je opasnost da valovi bace *Aleu* na obalu ako vjetar i more znatno ojačaju. Nije bilo druge, valjalo je isploviti. Bila je već crna noć pa sam malo osvijetlio reflektorom oko sebe: vidio sam samo bijele krijeste valova i kišu kako leti horizontalno, nošena vjetrom. Takvo se nevjeme na Jadranu zove nevera. Isključio sam reflektor govoreći sebi da je bolje ne vidjeti šta se nalazi oko mene, jer je sve izgledalo veoma strašno. Bio sam tad još neiskusni, bila mi je to prva nevera. U stomaku me stislo, sva su se crijeva zapetljala u čvor od straha. Tad sam rekao sebi - nemaš ti petlje za ovo. Ako se noćas izvučeš, sutra prodaji brod! Plovio sam tako do četiri ujutro dok nisam zaobišao sjeverni rt Dugog otoka i našao zaklon u zalivu Pantera. Premoren, svalio sam se na ležaj u kabini i zaspao. Digao sam se sutradan oko deset i kad sam izašao iz kabine, vidio sam oko sebe savršeno plavo nebo, more kako se veselo ljeska pod kosim zracima jutarnjeg sunca, zelene borove svuda okolo na obali. Sa osmijehom od uha do uha rekao sam sebi: ima li na svijetu išta ljepše od jedrenja?! Naravno da mi više nije ni na pamet padalo da prodajem svoj brod. Poslije sam naišao na daleko teže situacije, ali kako sam imao više iskustva, nije me bilo ni blizu toliko strah", veli Senad Švraka.

O svojim morskim dogodovštinama Senad piše i zanimljivi putopis a nada se da će u dogledno vrijeme naći i izdavača. U narednih pet godina, naime, Senad bi trebao oploviti cijelu zemaljsku kuglu! Međutim, ni nakon što završi taj epohalan poduhvat, nema se namjeru vraćati na kopno, jer mu se novi način života neuporedivo više sviđa nego stari. Nema druge nego Bosancu koji svijetom pronosi glas o našoj zemlji poželjeti dobro more i vjetar u krmu! ♦

PRONADI CRVENI CODE PRIDRUŽI SE CLUBU

4 CRVENA CODA

DAJ MI CODE

PRIDRUŽI SE CLUBU